

FIGHA INFORMATIVA GLOBAL

DONALD TRUMP BUSCA RECRUDECE SU GUERRA ARANCELARIA

El 2 de abril, el presidente Donald Trump prevé imponer [aranceles recíprocos](#) a los países que mantienen barreras comerciales contra los productos y servicios estadounidenses. Se prevé que las [tarifas arancelarias](#) variarán según el país, con excepciones y periodos de gracia. Los detalles serán anunciados por el propio mandatario.

La medida podría afectar especialmente a la Unión Europea, en particular a los vehículos europeos importados, cuyos aranceles aumentarían del 2.5% al 27% (10% de gravámenes que impone la Unión a las importaciones de autos y el IVA comunitario, cuyo mínimo es del 17%). También afectaría al etanol de Brasil, país que impone altos aranceles (18%) al mismo producto estadounidense, y a las motocicletas de India, donde Harley-Davidson paga un arancel del 100%.

En la misma fecha, podrían empezar a aplicarse los aranceles [pausados](#) del 25% a las importaciones de Canadá y México, lo que incluye desde productos agrícolas hasta partes de automóviles o ciertos tipos de maquinaria. A partir del 3 de abril, el sector automotriz en general podría enfrentar sus propias barreras. “Lo que vamos a hacer es [aplicar un arancel del 25% a todos los coches que no se fabriquen en Estados Unidos](#)”, apuntó el mandatario estadounidense y calificó la medida como “muy modesta”. La decisión afecta directamente a México y a Canadá.

Arancel del 25% al sector automotriz:

El [arancel del 25% se aplicará a](#) los vehículos de pasajeros importados (sedanes, SUV, crossovers, minivans, furgonetas de carga) y camiones ligeros, así como a las piezas clave de automóviles (motores, transmisiones, piezas del tren motriz y componentes eléctricos). De ser necesario, los gravámenes se ampliarían a algunas autopartes, y estos entrarán en vigor a más tardar el 3 de mayo.

La Casa Blanca asegura que esta medida fomentará la manufactura nacional, aunque también podría provocar un aumento de precios para los consumidores estadounidenses y perjudicar a los grandes fabricantes de automóviles de Estados Unidos que dependen de las cadenas de suministro global.

Al amparo del T-MEC:

En el [marco del T-MEC](#), los importadores de automóviles podrán certificar su contenido estadounidense y el arancel del 25% solo se aplicará al valor del contenido no estadounidense. Las piezas de automóvil que cumplan con el T-MEC permanecerán libres de aranceles hasta que el secretario de Comercio y la Oficina de Aduanas (CBP) establezcan un proceso para aplicar aranceles al contenido no estadounidense.

Las cifras:

- Más del 80% de las exportaciones mexicanas tienen como destino Estados Unidos, y solo la industria automotriz representa casi una tercera parte del total de envíos y el 3.6% del PIB mexicano.
- México es el principal proveedor de vehículos para Estados Unidos y el quinto exportador a nivel mundial. También cubre el 40% de la demanda estadounidense de autopartes.
- En 2024, [Estados Unidos importó](#) vehículos ligeros por 240,000 millones de dólares (mdd).
- Las compras a México sumaron 2.96 millones de vehículos terminados (80% de su producción) por un valor de 78,500 mdd. El déficit para Estados Unidos fue de 139,400 mdd.



- Los siguientes proveedores fueron Japón (1,377,086 coches por 39.725 mdd), Corea del Sur (1,535,818 / 36,642 millones), Canadá (1,065,465 / 31,162 millones), Alemania (446,566 / 24,782 millones) y Reino Unido (96,451 / 8192 millones).
- [Las importaciones](#) desde la Unión Europea sumaron 44,064 mdd, solo por detrás de las procedentes de México.

Declaraciones:

[Donald Trump](#): El presidente declaró el 2 de abril como el “Día de la Liberación”. “Nos estafaron como nunca se ha estafado a ningún país en la historia y vamos a ser mucho más amables de lo que ellos fueron con nosotros”.

[Peter Navarro](#): El asesor de comercio y manufactura de la Casa Blanca espera que los aranceles generen unos 6 billones de dólares en la próxima década y unos 100,000 millones solo con los aranceles a los automóviles.

[Marcelo Ebrard](#): El secretario de Economía declaró que se dará “una respuesta integral [...], porque no queremos dar una respuesta a cada tema, sino una respuesta integral [...] vamos a proteger a México, los empleos que se generan en el país y a las empresas mexicanas”.

[American Chamber Mexico](#): “México podría ser el país con menos afectaciones en la política arancelaria de Trump [...] a mediano y largo plazo, resultaría el ganador por la estrecha relación con Estados Unidos. México, relativo a otros países, podría tener menores niveles de aranceles”.

[Consejo Americano de Política Automotriz \(AAPC\)](#): “Absorber los aranceles impuestos por Trump, sería imposible y económicamente no viable [...] es necesario el apoyo de [los] socios de México y de Canadá”. Y [se comprometió](#) con el presidente Trump a incrementar la producción de autos en Estados Unidos y expandir las exportaciones de autos al mundo, a cambio de liberarse de aranceles a las importaciones desde México y Canadá.

Riesgos e impactos:

- Los aranceles incrementarán los precios de los automóviles importados, siendo menos competitivos frente a los estadounidenses.
- Se estima que el [aumento en el precio](#) de la industria automotriz podría aumentar entre 3000 y 5000 dólares que terminarán pagando los consumidores de Estados Unidos.
- Especialistas coinciden en que tomará varios meses el desarrollo de un proceso de revisión sobre el contenido regional de los automóviles y no será fácil determinar lo que está hecho en Estados Unidos.
- Para México, la afectación podría ser al 60% del contenido de los autos exportados.
- En el marco del [T-MEC](#), especialistas estiman que estos gravámenes trastornarán las cadenas de suministro en la región.
- Y amenazan con limitar el aprovechamiento del *nearshoring* en México. Expertos advierten que sería el fin de este proceso.

En el radar: “Dado que el presidente Trump podría adelantar la revisión del T-MEC prevista para 2026 con el objetivo de favorecer a Estados Unidos, ¿qué medidas deben tomar los negociadores mexicanos para proteger los intereses regionales en medio de esta revisión anticipada?”

Actualizado al: 1 de abril de 2025

